



卑诗法庭关于使用助理人员的指南

昂贵的律师服务费用，造成大量的没有律师代理的自我代理人(Self Represented Litigant)在法庭单打独斗，终于今年省级法庭对于没有律师代理的客户给出了指南。

根据Hendry的报告《回归价值的定价》，第一年执业律师的加拿大全国平均小时收费约在200加元左右，两到十年的律师在300加元左右，二十年或以上的小时收费在400加元左右。平均的两天开庭律师费在约两万五的水平线上；五天的开庭费用则约五万七，与前一年持平；而七天的开庭律师费用则约七万八，虽然较前一年减少了约百分之四，但是高额的律师费用导致客户在雇用律师起诉变得举棋不定。

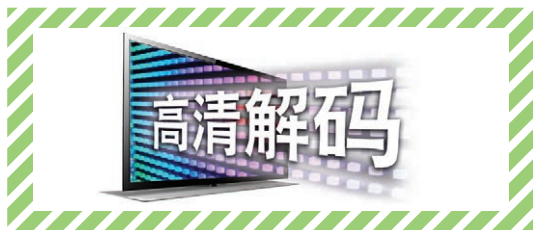
今天，百分之四十的省级法庭的家庭法客户没有律师代表，约六分之一的高等法庭的家庭法客户没有律师代表，百分之二十的刑事案件没有律师代理。现在每三年近半数的卑诗居民会遭遇到一起司法纠纷。自我代理出庭已经不是个案，而是一种趋势。

根据卑诗省级法院《省法院使用支持助理人员指南》，除非法官另有指示，除非(a) 小额索赔和解或审判会议，或(b) 家庭案例会议，否则诉讼当事人可以在省级法院小额法庭或家庭庭审或听证会上有一名陪同助理人员。但是支持助理人员不得是可在聆讯或审讯中作证的证人或收费服务的人员。

支持助理人员可以在法庭上提供以下帮

助：(a) 记笔记；(b) 组织文件；(c) 安静地向当事人提出建议；(d) 提供情绪支持；以及(e) 法官批准的任何其他任务。

除特殊情况外，除非在法官事先许可的情况下，支持助理人员不得向法院发言或代表当事人发言。如果支持助理人员在场可能会对诉讼造成破坏或造成对方不公平，法官可能拒绝允许支持助理人员与诉讼当事人坐在一起。在得到法官许可，并且通常只在对方同意的情况下，可以允许支持助理人员出席小额索赔解决或审判会议或家庭案例会议。如果不允许支持助理人员出席，当事人可以在会议期间请求法官休息，与会议室外的支持人员通话。



新车带来新烦恼

旧车毛病多，买新车就是为了免除修车的烦恼，岂料新车买回来之后，烦恼更加多；你看过本文，烦恼便一扫而空，可以尽情享受新车和新科技的乐趣了。

新车的“烦恼”，主要原因是来自它的新科技，车主往往拿旧车的表现作为标准来跟新车做比较，如果新车的表现与旧车不相同，就视之为“不正常”，以为新车“有毛病”，便拿去车厂检查维修，这就是“自寻烦恼”了。

最常见的自寻烦恼是仪表板上的红色警号灯忽然亮起，车主便大惊失色。例如“轮胎的警号灯”！

警号灯亮起，车主马上检查轮胎，但又一切正常，气压正常，又没有刺了钉子，究竟是什么原因？

却原来，轮胎“变形、松脱、刺了钉子”警号灯都会亮起，提醒你要及时处理，但明明是一切正常，那个忽然亮起的警号灯代表什么？嘿嘿！这就是新科技作怪了！

轮胎泄气，当然是立即换上“后备胎”啦，但灯号仍不熄灭，因为现时的后备胎，都是“直径较短”的轮胎，轮胎直径改变了，灯号便“长亮不熄”，待你把刺了钉的胎补好，又装回去，灯号才会熄

灭。

这个新设计，是为了提醒你要尽快补破胎，补好又要尽快装回去，因为后备胎的直径比其他三个胎为短，高速行驶和拐弯时，很容易失控。旧款车换上了后备胎，警号灯便立即熄灭，新款车必须是四个轮胎的直径都相同，灯号才会熄的。

另一个使人烦恼的怪毛病是，新车刚买回来，用了短短一两个月，出门旅行几个星期，回来便打不着火了，烦恼之外，还怒气冲冲去车厂“讨个说法”。

其实，这个怪毛病，来自“环保电池”。新车大多数是用环保电池，但贮电的能力比那些“不环保电池”差很多，三四个星期不开车，尤其是在现时严寒的天气下，电力不足，便打不着火了。

你只须买一个“电池充电机”回来，充几小时电，便能启动引擎。汽车在路上行驶三两天，电池充得全满，一切便回复正常的了，不用去车厂大兴问罪之师。

由于新车的新科技设备甚多，新车买回来之后，应该立即细看一遍随车附送的“车主手册”，内中会详尽说明新设备的作用和特性，如果你不肯付出一些时间和耐性去阅读，那怕你开了几十年车子，必然会“老革命遇上新问题”，烦得你疑神疑鬼的了。 文：高清