



华人警讯服务中心  
Chinese Community Policing Centre

专栏：华人警讯服务中心  
电话：604-688-5030  
网站：http://www.chinesecpc.com/

华人  
警讯

## 卑诗冬季交通安全 小贴士

送孩子上学的途中，每每都见到一副黑白的照片挂在高速大道旁，底下摆放着几束鲜花。相片上的脸庞年轻，带

着阳光的笑容，穿戴着毕业服饰。光是远远地看着，就已经能感受到那满天弥漫沉重的悲哀和惋惜。

在喧嚣的城市里，我们每天所看到的无疑是此起彼伏的喇叭声和形形色色的行人汽车穿梭来往。其实当你仔细留心，便能发现嘈杂的马路旁也有些许悲凉。昔日的欢声笑语已成过眼云烟，而留下的，只有家人挚友的哀痛与悲伤。

这一切的罪魁祸首，就是我们所熟知的名叫“车祸”的元凶。

交通事故总是个严肃的话题。一秒钟的碰撞，便能轻易夺去人们的健康，甚至于生命。而这些意外，往往起源于那

些最容易被疏忽的细节。冬天，地面因下雪所形成的一层薄薄的“黑冰”极其不易察觉，是极度容易出交通意外的时刻。

这种路况下，驾驶者需替车辆替换好符合季节的装备（雪胎），并在驾驶时打起十二分精神小心开车。要做好预防事故的措施，还需要减低驾驶速度，拉远行车距离以及预留足够的时间驾车等才能够充分保护自己及他人的道路安全。

若驾驶者对于冬季路况不自信，应选择乘坐交通工具更为安全。

尽管在卑诗省冬季雪胎并非是强制性的，为了应付内陆地区更为严峻的道路状况，交通局仍要求在十月一号至三月三十一号期间车辆必须换上雪胎才能够某些特定道路及高速上驾驶。

驾驶者出门前需先上网查清经过的路途和高速是否需要换上雪胎。如若违背交通规则，警察将会开出高额罚单并禁止车辆继续前进。

(上)



### 吉米言专栏

吉米言法  
法律公益服务专业人士



## 前事不忘，后事之师

狗年大年初一，吉米言恭祝大家吉祥如意，身体健康，生意兴隆，恭喜发财！我们在大温地区庆祝中国年，年味比北美其他的城市都要更足一些，从利市封到庆祝晚会，从年货到年夜饭，几乎应有尽有，在我们庆祝春节，阖家欢乐之际，也让我们回首看看一百多年前华裔定居者的遭遇，前事不忘，后事之师。

加拿大三千多万人口，其中华裔约一百五十万，约同加拿大原著民的人口数量相当，都在百分之四到五左右。其中安省的华人约七十万，卑诗约五十万左右。由于安省和大多伦多地区分别有一千二百万和六百万的人口，而大温和卑诗分别有约两百万和四百五十万人口，所以比例上华裔在东部要低一些。

根据帕特里夏·罗伊1989年所著，卑诗大学出版的《一个白人的省：卑诗政客和中日移民，1858-1914》一书，在1880至1884年间，约一万六千名华人从中国移民到了卑诗来参加铁路建设。当时作为廉价劳动力的他们受到了用工荒情况下承包商的积极鼓励。但是他们到来之后，却发现自己夹在了支持中国移民的商业

阶层和反对中国移民的劳工阶层之间。

在这种纷争之中，政府开始试图化解这样的冲突，一方面能够开放接纳移民，一方面能设置障碍来减缓移民的比例。政府需要拿出切实的行动来安抚反移民的势力。在这样的情况下，人头税就孕育产生了。1885年的人头税是五十加元每人，1900年人头税涨到一百加元，1903年则涨到五百加元。在整个人头税期间，加拿大总共收取了约两千三百万加元的人头税。至1923年，限制主义取得上风，加拿大颁发了《华人移民法》禁止华人劳工继续移民加拿大，此法案一直延续到了二战以后。

当然资本主义一直都扮演着道德高尚的“色”盲，如同今天的很多政策一样，富有的愿意在加拿大投资的华人还是被允许按照《华人移民法》的排除条款在1923年之后移民加拿大。

人头税的错误歧视政策，一直到2006年保守党政府上台后才正式向华裔做出道歉，并给予了幸存的约20人每人两万加元的赔偿。