

## 吉米言专栏

吉米言法  
法律公益服务专业人士

今天想通过浅谈《唐律疏议》，这部中国历史上的立法典范，来展现一个始终围绕着儒家纲常伦理关系的中国法律：出生成就作为优越的社会地位，用作赎罪有着悠久的历史。

《尔雅·释诂》：“法，常也。”是对常行所制定的处罚习惯。“律”就是朝廷正式颁布的规范。从“法”到“律”的发展，其实是法从简单制度下对行为处罚发展到复杂制度下对专门事务进行分门别类进行行为规范的过程。参考维基百科，《唐律疏议》，又称《律疏》，是指唐朝高宗永徽三年（652年）编定的律文。由长孙无忌等十九人负责编定，永徽四年（653年）颁行。为中国现存最早最完整的法典。

唐律中规范了三种地位：社会地位，家庭地位和其他（年龄，性别，身体和精神状态）。社会地位又分官员或贵族地位、普通地位和

## 唐律疏议

卑下地位。家庭关系主要是血缘和婚姻关系 (Johnson, p.217)。法家希望统一执行的简单法律，而儒家觉得不是所有的抢劫和谋杀都是一种性质，因为双方的关系决定了某些犯罪行为会比其他行为更加的罪恶深重。所以在判决偷窃和抢劫的时候，判官不仅仅需要考虑所施加武力的程度，更要考虑犯罪人和被害人之间的关系 (Ebrey, 1993, p.116)。这充分体现了法律和儒家纲常伦理的捆绑。

以此类推，夫妻，主仆的从属关系决定了他们之间冲突是否构成罪，并根据这种关系来处罚。但是针对官员，“五品以上一官当徒二年九品以上一官当徒一年，疏议曰九品以上官卑故一官当徒一年五品以上官贵故一官当徒二年”。所以官位本身作为社会地位的一部分就是福利。尽管这些官员可能被贬为普通人，但是他们仍旧可以享受福利并豁免劳役。这还只是唐律中的一部分，但是通过以官当（抵）流，以官当徒（刑），可见一个人的出生和所取得的成绩

可以转换成对他有利的地位，相应也惠及其家庭成员。

《唐律疏议》继承魏晋南北朝以来的成就，创造性的于律条之后附上注疏，使得“疏在律后，律以疏存”。但究其实质还是“法为表，儒为骨”。



唐高宗李治。

## 雪地开车自卫术

## 高清解码

入冬以来，没怎么下大雪，驾驶者的戒心会松懈；按以往的降雪记录，在二月和三月，下一场四五吋厚的雪，可能性极高，高清和大家谈谈雪地驾驶自卫术的一些心得。

有丰富雪地驾驶经验的司机，他们教导新移民，通常只有两招，一是慢驶，二是踏油门要轻，仅此而已，其这会不管用，可能还会有反效果，甚或导致意外事故。

首先是“慢驶”，究竟怎样才算是“慢”呢？其实这要视乎路面的情况，如果道路凹凸不平，布满黑冰，而且道路的弯角又多，你的汽车又是“后驱”，轮胎亦接近光秃，即使你的车速只有五公里，这仍然不算是慢，可能要慢至时速

接近是“零”才算是慢，否则汽车仍会打滑失控。

其次是“轮踏油门”，这四个字更误人不浅，因为每个人的踏油门习惯都不同，有些人习惯了起步时“一踏到底”，俗称“地板油门”，即是把油门踏到“贴着地板”。

好了，你教我轻踏油门，那我就踏下“四份之一”，够轻了吧？由“踏尽”改为四分之一，数字上当然是踏得很轻了，但在遍地黑冰之上，即使踏下“十分之一”，也是踏得极重，足以使汽车立即打滑失控的了。

正确的方法是，在极恶劣的路面上，开车起步之时，“千万不可踏油门”！

老兄，我们的右脚，原本是踏着“煞车的踏板”，我们应该只提起右脚，不踏油门，首先看看汽车会不会“缓缓向前驶动”，如果当时是在“平路”，汽车一定会缓缓前行，待汽车行驶了一段很短的距离，才极轻极轻地，仅仅触及油门，让车速慢慢提高，这才是轻轻踏油的真正意思。



冰雪路面驾车要小心。

如果路面微微向上斜，又或者路面凹凸不平，不踏油门，汽车当然不会动，这时才“轻触”油门，若果汽车仍不前行，才再微微加“一丁儿”力度，假如汽车不打滑，再逐步“轻触式加油”，老外称之为“Dead Slow”，即是速度“慢得要死”，车速似是“静止不动，这才是合格。专家所说的“轻踏油门”，实在是太过粗疏了。